

## MOTOR PACK

### ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

#### I. BEVEZETŐ RENDELKEZÉSEK

##### *1 cikkely*

Ezen szerződés a Biztosítóról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvény alapján készült, azoknak a rendelkezéseknek a figyelembevételével, amelyeket a jelen Általános Szerződési Feltételek (a továbbiakban ÁSZF) és az Egyedi Szerződési Feltételek tartalmaznak. Az Ajánlat aláírásával a Szerződő kifejezetten elfogadja a Biztosított Fél jogait korlátozó rendelkezéseket, amelyek a jelen ÁSZF-ben szerepelnek.

A MAPFRE Asistencia, Compañía Internacional de Seguros y Reaseguros bejegyzett székhelye Spanyolországban található, ami az EGT (Európai Gazdasági Térség) és az Európai Unió tagországa. A MAPFRE Asistencia S.A. biztosítási tevékenységének ellenőrzését a Spanyol Királyság fennhatósága alá tartozó alábbi szervek gyakorolják: Gazdasági és Pénzügyi Minisztérium, Általános Biztosítási Igazgatóság. A MAPFRE Asistencia S.A. engedéllyel rendelkezik a 2002. október 7-i Minisztériumi rendeletben meghatározott egyéb pénzügyi károk ágazaton belüli tevékenység folytatására, illetve az 1989. november 31-i Minisztériumi rendeletben meghatározott autóműtő segélyszolgálat ágazaton belüli tevékenység folytatására. A MAPFRE Asistencia minden biztosítási tartalékát Spanyolországban tartja.

Jelen szerződés a Mapfre Asistencia S.A. Magyarországi Fióktelepén keresztül jön létre, melynek székhelye 1146 Budapest, Hermina u. 17.

#### II. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

##### *2 cikkely*

Jelen szerződés alkalmazásában:

- **Biztosítási ajánlat:** amely a biztosítás alá vonandó járművek egyedi adatait tartalmazó dokumentum. A Biztosító ezen ajánlat alapján és annak elfogadása után állítja ki a Kötvényt.
- **Biztosítási időszak:** A biztosítási időszak a kockázatviselés kezdetétől az egyedi biztosítási szerződés utolsó hónapjának ugyanazon napjáig tart, vagy amennyiben a garancia szerződés utolsó hónapjában nincs ilyen nap, akkor az adott hónap utolsó napja.
- **Biztosítási Szerződés:** A Biztosító és a Szerződő által megkötött szerződés, mely a Biztosított járművével összefüggő, a jelen szerződési feltételekben meghatározott kockázatokra nyújt fedezetet;
- **Biztosító:** "MAPFRE Asistencia, Compañía Internacional de Seguros y Reaseguros, S.A.", mint az általa kibocsátott Szerződésben megnevezett Biztosító.
- **Biztosított:** természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, akire/amelyre a biztosítási ajánlat alapján a biztosítás hatálya rá, mint Biztosítottra, illetve a biztosított gépjárműre, mint biztosított vagyontárgyra érvényes.
- **Díj:** A biztosítás ára, amelyet a Szerződő fizet a Biztosítónak, a Biztosító által felajánlott kockázati fedezet ellenértékeként.

- **Eladó:** Olyan természetes személy, egyéni vállalkozó, gazdasági társaság vagy egyéb gazdálkodó szervezet, aki/amely üzletszerűen, kiskereskedelmi forgalom keretein belül személyautókat ad el természetes-, és jogi személyeknek, kereskedőknek és ezen tevékenység végzésére Magyarországon a megfelelő engedéllyel rendelkezik.
- **Ellenőrzési és karbantartási terv:** A gépjármű gyártója által előírt ellenőrzések és különféle munkák sorozata, amelyet a Szerződésbirtokos által kiválasztott gépkocsi szerviz a megfelelő műszaki és technológiai eszközökkel végez el a Biztosított Járművön a Szerződés érvényességének ideje alatt.
- **Hatályba lépés időpontja (kockázatviselés kezdete):** A biztosítási ajánlaton feltüntetett időponttól számított 16. nap 0 óra.
- **Határérték:** Az egyes biztosítási termékekre vonatkozó Különös Szerződési Feltételekben meghatározott összeg, amely az egyes biztosítások keretében nyújtandó kártérítés legmagasabb értékét képviseli. A gazdasági határértékek Forintban, külföldi biztosítási esemény bekövetkeztekor Európában kerülnek meghatározásra.
- **Kár:** Minden olyan esemény, amelynek a következményeit a Szerződés teljesen vagy részben fedezi. Az ugyanazon eseményből származó veszteségek egy kárigényt jelentenek.
- **Luxuskategória:** Azon járművek, melyek újkori vételára meghaladja a tizenkét millió forintot, és/vagy amelyek hengerűrtartalma nagyobb, mint háromezer köbcentiméter, és/vagy automata váltóval szerelt, illetve 4X4 (minden négykerék-meghajtású jármű (kapcsolható is)).
- **Szerződő:** Az a természetes személy, egyéni vállalkozó, gazdasági társaság vagy egyéb gazdálkodó szervezet, aki megkötöti a szerződést a Biztosítóval, és akire az abból eredő kötelezettségek vonatkoznak.

### III. A BIZTOSÍTÁS TÁRGYA ÉS TARTALMA

#### 3 cikkely

Ez a biztosítás azon célból jött létre, hogy megvédje a Biztosítottat a Szerződés érvényességi ideje alatt felmerülő olyan kiadásoktól, amelyek oka a Biztosított Jármű tekintetében nem a normál kopás és elhasználódás fellépő meghibásodások.

#### A) ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

#### 4. cikkely

A következő alkatrészek, helyzetek, műveletek és meghibásodáshoz vezető okok kifejezetten ki vannak zárva:

1. Eredő Károk, amelyek olyan műszaki meghibásodás vagy más esemény következtében jöttek létre, amelyre a Szerződés nem nyújt fedezetet.
2. Késedelem miatti bírságok, használatból származó károk, vagy bármely más olyan kötelezettség, ami különbözik a jelen Feltételekben kifejezetten meghatározott eseményektől.
3. Minden olyan esemény összes következménye, amelyet a Szerződő/Biztosított vagy a feljogosított gépkocsivezető közvetve vagy közvetlenül rosszhiszeműen okoz, ki van zárva a biztosítás fedezete alól.
4. A Biztosító mentesül minden kötelezettsége alól, ha vis major következtében nem tudja elvégezni valamelyik szolgáltatást, amely fedezett a Szerződés alapján.

## **B) KÜLÖNLEGES KIZÁRÁSOK**

### **5. cikkely**

1. Általános elhasználódás, elkopás korrózió miatti javítások és cserék.
2. Azok a károk, amelyek nem következtek volna be, ha a Szerződő/Biztosított a Szerződés rendelkezéseinek megfelelően előírt ellenőrzéseket és karbantartásokat elvégeztette volna.
3. Alkatrészek nem megfelelő üzemanyag használatából eredően fellépő károsodása.
4. A Szerződés alapján nem engedélyezett javítások, cserék vagy változtatások, kísérleti felszerelés, vagy a gyártó előírásaitól bármiben eltérő módosítások. Gyártó előírásai szerinti ellenőrzési és karbantartási munkálatok költségei.
5. A jelen biztosítás alapján fizetett bármely hibás munkavégzés, anyaghiba vagy javítási hiba következtében fellépő költségek.
6. Jelen biztosítási felelősségen kívül álló vagy azt meghaladó költségek, beleértve a járulékos károkat is.
7. Mindazon javítások, károk, megrongálódások vagy kötelezettségek, amelyek más meglévő jóállás vagy szavatosság alapján kárigényként számolhatók el.
8. Gyártási hiba és/vagy hibás tervezés következményeként felmerülő károk, illetve minden olyan költség vagy kiadás, amely abból ered, hogy a Biztosított Járművet a gyártó bármilyen okból visszahívta.
9. Járulékos károk, beleértve a jelen Szerződés alapján nem fedezett alkatrészekkel kapcsolatban fellépő bármilyen megrongálódást, ami a biztosított alkatrészek műszaki meghibásodásának következménye.
10. Közlekedési baleset vagy más baleset, visszaélés eredményeként, valamint szándékos, jogellenes vagy gondatlan cselekedet vagy mulasztás következtében fellépő kár vagy megrongálódás, illetve amelyet a nem megfelelő üzemanyag, kenőanyag vagy folyadék használata okozott.
11. Üzemanyag, vegyi anyagok, szűrők, fagyálló folyadékok, fékfolyadék, kenőanyagok és olaj.
12. Külső olajszivárgás.
13. Minden olyan alkatrész, amelynek cseréje csupán azt hivatott biztosítani, hogy a Biztosított Jármű megfeleljen a KRESZ előírásainak, megfelelőek legyenek a motorbeállítás illetve a CO<sub>2</sub> kibocsátás.

## **IV. A BIZTOSÍTÁS ALAPJA**

### **6. cikkely**

1. Jelen Szerződés megállapodásainak alapját a Szerződő nyilatkozatai képezik, amely alapján a Biztosító a kockázatot elfogadta és a vonatkozó díjakat kiszámította. (biztosítási ajánlat)
2. Ha a Szerződés tartalma eltér a biztosítási ajánlaton közölt adatoktól, illetve a közösen elfogadott pontoktól, a Biztosítottnak a Szerződés feladásától számítva egy hónapja van, hogy a Biztosítótól az eltérés helyesbítését kérje. Ha az említett időn belül erre nem kerül sor, akkor a Szerződésben foglalt előírások érvényesek.
3. A Biztosító fenntartja a jogot arra, hogy az Eladót és a hálózatához tartozó telephelyeket ellenőrizze annak érdekében, hogy megbizonyosodjon az eladásra kínált és a biztosítás hatálya alá tartozó járművek állapotáról és dokumentációjáról.

## **V. A BIZTOSÍTÁS LÉTREJÖTTE ÉS IDŐTARTAMA**

### **7. cikkely**

1. A Biztosítás a felek egyetértésével megkötött szerződésnek tekintendő, melynek alapja a Szerződés rendelkezéseinek végrehajtása mindkét fél részéről.
2. Az egyes járművekre vonatkozó biztosítás azáltal jön létre, hogy a Biztosító az adott gépjármű fedezetbe vonását a Szerződő és Eladó által kiállított és aláírt ajánlat alapján elfogadja.

## 8. cikkely

1. A Biztosítás érvénytelen, ha a Biztosított Jármű a Biztosítási Időszak kezdetekor nincs üzemképes állapotban.
2. Az egyes Biztosítások megszűnnek:
  - a) A Díj meg nem fizetése esetén.
  - b) a Biztosítási Tartam lejártával, a Biztosítási Tartam utolsó napján 24 órakor.
  - c) Ha Biztosított Járművet a hatóságok vagy a közigazgatás valamely szerve lefoglalja.
  - d) A Biztosító biztosítási szolgáltatása eléri az egyedi biztosítás teljes tartamára vonatkozó gazdasági határértéket.
  - e) A biztosított jármű futásteljesítménye eléri a különös feltételekben meghatározott maximális futásteljesítményt.
3. A Biztosító mentesülhet a biztosítási összeg kifizetése alól amennyiben ha a következő okok bármelyike fennáll:
  - a. Információ visszatartása vagy pontatlan információ közlése biztosítási ajánlaton.
  - b. Nem tartják be az Ellenőrzési és Karbantartási Tervet.

## VI. DÍJFIZETÉS

### 9. cikkely

1. A Szerződő köteles a biztosítás alá vonandó járművek besorolása alapján meghatározott díjak megfizetésére egy összegben a kockázatviselés kezdetéig.
2. A Biztosító számlát állít ki a biztosításról a Szerződő nevére szólóan, és azt postai úton megküldi részére.
3. A fizetés módja lehet:
  - a. Biztosító bankszámlájára történő banki átutalás,
  - b. csoportos beszedési megbízás
  - c. készpénz

## VII. A KOCKÁZAT MÓDOSÍTÁSA

### 10. cikkely

A Szerződés érvényességének ideje alatt a Szerződő a haladéktalanul köteles értesíteni a Biztosítót bármely olyan körülményről, amely növeli a kockázatot, és jellegéből az következik, hogy ha a Biztosító előtt a szerződés megkötésekor ismert lett volna, nem kötötte volna meg a szerződést, vagy eltérő díjat állapított volna meg a Szerződő számára.

## VIII. KÁRTÉRÍTÉS

### 11. cikkely

Káresemény bekövetkezésekor a Szerződő vagy Biztosított köteles:

1. Megtenni minden tőle elvárható intézkedést a káresemény következményeinek enyhítésére. **E kötelezettség elmulasztása feljogosítja a Biztosítót szolgáltatásainak arányos csökkentésére, vagy megtagadására, figyelembe véve az ebből eredő károk jelentőségét, valamint a Szerződő vagy Biztosított vétkességének mértékét. Amennyiben az említett mulasztás oka nyilvánvalóan a Biztosító megkárosítására vagy megtévesztésére vonatkozó szándék, akkor a Biztosító a káreseményből eredő minden kötelezettség alól mentesül.**
2. Együttműködni a káresemény lehető leghatékonyabb rendezésében, a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatni a Biztosítót a tudomására jutott jogi, bíróságon kívüli vagy adminisztratív értesítésről a káreseménnyel kapcsolatban.
3. Tájékoztatni a Biztosítót bármely egyéb, más biztosító által kibocsátott biztosítási Szerződésről, amely fedezetet nyújthat a kárra.

4. Gondoskodni a Biztosító maradéktalan tájékoztatásáról a Káresemény körülményei és következményei vonatkozásában, továbbá közölni a Biztosító által kért kiegészítő adatokat. **A tájékoztatási kötelezettség nem teljesítése a kártérítésre való jogosultság elvesztéséhez vezethet, amennyiben visszaélés vagy súlyos vétség esete forog fenn.**

**A Biztosító kifejezett hozzájárulása nélkül harmadik személlyel szemben a kárra vonatkozóan nem köthető egyezség, nincs helye elutasításnak vagy elfogadásnak.**

#### **12. cikkely**

**Amennyiben a kártérítés kifizetése után derül ki, hogy a kárigényt mint jogosulatlant el kellett volna utasítani, a Biztosító jogosult a kártérítésként kifizetett összegeket és az általa nyújtott szolgáltatások ellenértékét a Kedvezményezettől visszakövetelni.**

#### **13. cikkely**

**A Szerződő vagy Biztosított köteles – indokolt esetet kivéve – átadni a Biztosított Járművet a Biztosító által kijelölt kárszakértőnek átvizsgálásra, amennyiben a Biztosító álláspontja szerint a Szerződő és/vagy a Javítóműhely által benyújtott jelentések kiegészítésre szorulnak.**

#### **14. cikkely**

1. A szolgáltatások teljesítése esetén a Biztosító gyakorolhatja mindazon jogokat és megteheti azon intézkedéseket a szolgáltatások értékének határáig, amelyek a Szerződőt megilletik a Kárért felelős felekkel szemben a káresemény folytán. A jogok és intézkedések nem gyakorolhatók a Szerződő kárára.
2. **A Szerződő felel bármilyen megrongálódásért, amely tevékenysége vagy mulasztása miatt a Biztosító regresszjoga csorbul.**
3. A Biztosító nem jogosult visszakövetelésre bármely féllel szemben, amely/aki cselekedetével vagy mulasztásával előidézte a Szerződő jogi felelősségét ha a károkozó fél a Szerződő közeli hozzátartozója, illetve egy háztartásban él vele. Jelen szabályozás alól kivételt képez az az eset, ha az említett felelősség visszaélés eredményeként jött létre, illetve ha a felelősség biztosítási Szerződés által fedezett. Utóbbi esetben a visszakövetelés mértékét korlátozzák az említett Szerződésben foglalt rendelkezések.

### **IX. A TÚLBIZTOSÍTÁS TILALMA**

#### **15. cikkely**

1. Amennyiben bármely Biztosítás alapján fedezett kockázat ugyanabban az időszakban egy másik biztosítótársaság által is fedezett, eltérő megállapodás hiányában a Biztosított - ha ilyen körülményről tudomást szerez, vagy megfelelő gondosság tanúsítása mellett tudomást szerezhetett volna, a Szerződő is - köteles tájékoztatni a Biztosítót bármely más hatályban lévő biztosítási szerződés létezéséről.
2. A túlbiztosított részben a biztosítási szerződés érvénytelen és a díjat ennek megfelelően le kell szállítani.
3. A Biztosítás nem lehet forrása a Biztosított jogalap nélküli gazdagodásának.

### **X. ELÉVÜLÉS ÉS BÍRÁSKODÁS**

#### **16. cikkely**

1. Jelen szerződésből eredő igények 5 (öt) év alatt évülnek el.
2. Az elévülési idő kezdete a fentiek szerinti bármely igény benyújtásának időpontja.

## **17. cikkely**

1. A jelen szerződési feltételek alapján létrejött biztosítási jogviszonyokra vonatkozóan a magyar jogszabályok az irányadóak. Az egyes Biztosításokból fakadó vitás ügyek rendezésére Felek kikötik a Mapfre Asistencia S.A. Magyarországi Fióktelepe székhelye szerint illetékes bíróság kizárólagos illetékességét.
2. A biztosítási szerződéssel kapcsolatban felmerülő panaszok kezelésével a Biztosító Titkársága foglalkozik  
1164 Budapest, Hermina u. 17.  
Tel: 061 406 0623  
Fax: 061 461 0624

A biztosítottak a fentebb előadottakon túl lehetősége van arra, hogy a Biztosító szolgáltatásával kapcsolatban panasszal forduljon a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletéhez az alábbi címen:

Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete  
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

A biztosítási szerződéssel, illetve a Biztosító szolgáltatásával összefüggésben felmerülő panaszokkal a biztosított jogosult a Fogyasztóvédelmi Főfelügyelőséghez fordulni, vita esetén jogosult a vitát békéltető testület elé terjeszteni, illetve bírói utat igénybe venni.

## **XI. A SZEMÉLYES ADATOK VÉDELME**

### **18. cikkely**

1. Az Biztosító feladatai ellátása érdekében az alábbi, biztosítási titoknak minősülő adatokat jogosult kezelni:
  - A Biztosított (Szerződő, Biztosított, harmadik fél) személyes adatai,
  - A biztosítás tárgyára vonatkozó adatok,
  - A biztosítási díj és összeg, a kifizetett szolgáltatás mértéke és ideje,
  - Összefüggő valamennyi tény, adat, körülmény.
2. Az adatkezelés célja csak a biztosítási szerződés megkötéséhez, módosításához, állományba tartásához, a biztosítási szerződésből származó követelések megítéléséhez szükséges, vagy a törvény által meghatározott egyéb cél lehet.
3. A 2 pontban meghatározott céltól eltérő célból végzett adatkezelést Biztosító csak a Biztosított előzetes hozzájárulásával végezhet. A hozzájárulás megtagadása miatt az Ügyfelet nem érheti hátrány és annak megadása esetén részére nem nyújtható előny.
4. A biztosítási titoknak minősülő adatok tekintetében időbeli korlátozás nélkül titoktartási kötelezettség terheli Biztosító tulajdonosait, vezetőit, alkalmazottjait, megbízottjait, mindazokat, akik ezen titkokhoz Biztosítóval fennálló bármilyen kapcsolatuk során, bármilyen módon hozzáfutottak.
5. Biztosítási titok csak akkor adható ki harmadik személynek, ha a Biztosított vagy annak törvényes képviselője a kiszolgáltatható adatok meghatározása mellett arra írásban felhatalmazást ad, és törvény alapján titoktartási kötelezettség nem áll fenn.
6. A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn
  - a) a feladatkörében eljáró Felügyelettel,
  - b) a folyamatban lévő büntetőeljárás keretében eljáró nyomozó hatósággal és ügyészséggel,
  - c) büntetőügyben, polgári ügyben, valamint a csődeljárás, illetve a felszámolási eljárás ügyében eljáró bírósággal, továbbá a végrehajtási ügyben eljáró önálló bírósági végrehajtóval,
  - d) a hagyatéki ügyben eljáró közjegyzővel,

- e) az adóhatósággal adóügyben, az adóhatóság felhívására törvényben meghatározott körben, amennyiben az Biztosító-t nyilatkozattételi kötelezettség, illetve, ha biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli.
- f) a feladatkörében eljáró nemzetbiztonsági szolgálattal,
- g) a biztosítóval, a biztosításközvetítővel, a szaktanácsadóval, a harmadik országbeli biztosító, független biztosításközvetítő vagy szaktanácsadó magyarországi képviselőjével, ezek érdek-képviselői szervezeteivel, illetve a biztosítási, biztosításközvetítői, szaktanácsadói tevékenységgel kapcsolatos verseny-felügyeleti feladatkörében eljáró Gazdasági Versenyhivatallal,
- h) a feladatkörében eljáró gyámhatósággal,
- i) az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 108. § (2) bekezdésében foglalt egészségügyi hatósággal,
- j) a külön törvényben meghatározott feltételek megléte esetén a titkosszolgálati eszközök alkalmazására, titkos információ gyűjtésre felhatalmazott szervvel,
- k) a viszontbiztosítóval, valamint közös kockázatvállalás (együttbiztosítás) esetén a kockázatvállaló biztosítókkal,
- l) a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX. törvényben szabályozott adattovábbítások során átadott adatok tekintetében a kötvénnyilvántartást vezető Hivatallal,
- m) az állomány-átruházás keretében átadásra kerülő biztosítási szerződési állomány tekintetében az átvevő biztosítóval,
- n) a kárrendezéshez és a megtérítési igény érvényesítéséhez szükséges adatok tekintetében a Kártalanítási Számlát kezelő szervezettel, az Információs Központtal, a Kártalanítási Szervezettel és a kárrendezési megbízottal,
- o) a kiszervezett tevékenység végzéséhez szükséges adatok tekintetében a kiszervezett tevékenységet végzővel,
- p) fióktelep esetében - ha a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatkezelés feltételei minden egyes adatra nézve teljesülnek, valamint a harmadik országbeli biztosító székhelye szerinti állam rendelkezik a magyar jogszabályok által támasztott követelményeket kielégítő adatvédelmi jogszabállyal - a harmadik országbeli biztosítóval, biztosításközvetítővel, szaktanácsadóval szemben,
- q) a feladatkörében eljáró adatvédelmi biztossal
- r) a kártörténetre vonatkozó adatra és a bonus-malus besorolásra nézve a 109/A. § (2) bekezdésében szabályozott esetekben a biztosítóval
- szemben, ha az a)-j), n) és r) pontban megjelölt szerv vagy személy írásbeli megkereséssel fordul hozzá, amely tartalmazza az ügyfél nevét vagy a biztosítási szerződés megjelölését, a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját, azzal, hogy a k), l), m), p) és q) pontban megjelölt szerv vagy személy kizárólag a kért adatok fajtáját, az adatkérés célját és jogalapját köteles megjelölni. A cél és a jogalap igazolásának minősül az adat megismerésére jogosító jogszabályi rendelkezés megjelölése is.

Az e.) pont alapján a biztosítási titok megtartásának kötelezettsége abban az esetben áll fenn, ha adóügyben az adóhatóság felhívására a biztosítót törvényben meghatározott körben nyilatkozattételi kötelezettség, illetve biztosítási szerződésből eredő adókötelezettség alá eső kifizetésről törvényben meghatározott adatszolgáltatási kötelezettség terheli.

Az Biztosító a nyomozó hatóság, valamint a polgári nemzetbiztonsági szolgálat részére akkor is köteles haladéktalanul tájékoztatást adni, ha adat merül fel arra, hogy a biztosítási ügylet az alábbi bűncselekményekkel van összefüggésben:

- kábítószer-kereskedelem
- terrorizmus
- illegális fegyverkereskedelem
- pénzmosás

#### 7. Nem jelenti a biztosítási titok sérelmét:

- az olyan összesített adatok szolgáltatása, amelyből az egyes Ügyfelek személye vagy üzleti adata nem állapítható meg,

- a jogalkotás megalapozása és hatásvizsgálatok elvégzése céljából a Pénzügyminisztérium részére személyes adatnak nem minősülő adatok átadása,
  - továbbá a biztosítókról és a biztosítási tevékenységről szóló 2003. évi LX., a hitelintézetekről és pénzügyi vállalkozásokról szóló 1996. évi CXIII., és a tőkepiacról szóló 2001. évi CXX. törvényekben meghatározott kiegészítő felügyeletre és összevont alapú felügyeletre vonatkozó rendelkezések teljesítése érdekében történő adatátadás.
8. A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn abban az esetben ha az Biztosító az általa foganatosított korlátozó intézkedésekről
- a. az Európai Közösséget létrehozó szerződés 60. Cikke alapján a pénzeszközök, egyéb vagyoni érdekek és gazdasági erőforrások tekintetében alkalmazandó korlátozó intézkedések tárgyában elfogadott rendeletek, illetve e rendeletek felhatalmazása alapján elfogadott rendeletek vagy határozatok,
  - b. az Európai Uniót létrehozó szerződés 15. cikke alapján, a pénzeszközök, egyéb vagyoni érdekek és gazdasági erőforrások tekintetében alkalmazandó korlátozó intézkedések tárgyában elfogadott közös álláspontok alapján, az abban foglalt kötelezettség teljesítése érdekében tájékoztatja a Pénzügyminisztériumot.

A miniszter jogosult az a.) és b.) pontok alapján tudomására jutott adatokat az Európai Unió tagállamainak és intézményeinek továbbítani, kölcsönös ellenőrzés céljából öt évig megőrizni, és statisztikai adatszolgáltatás céljából – személyazonosításra alkalmatlan módon- felhasználni.

A biztosítási titok megtartásának kötelezettsége nem áll fenn abban az esetben, ha a magyar bűnüldöző szerv, illetőleg az Országos Rendőr-főkapitányság - a pénzmosás megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2003. évi XV. törvényben meghatározott feladatkörében eljárva, vagy nemzetközi kötelezettségvállalás alapján külföldi bűnüldöző szerv, illetőleg külföldi Pénzügyi Információs Egység írásbeli megkeresése teljesítése céljából - írásban kér biztosítási titoknak minősülő adatot a biztosítótól, amennyiben a megkeresés tartalmazza a külföldi adatkérő által aláírt titoktartási záradékot.

9. A Biztosított tudomásul veszi és hozzájárul, hogy az Biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos adatokat, - ebbe beleértendő a Biztosított személyes adatai, cég esetén cégazonosítók, valamint a biztosítási szerződés tárgyára vonatkozó adatok is - számítógépes nyilvántartásba vegye és azokat az Biztosító csoporton belüli adatfeldolgozóhoz továbbítsa. A Biztosított hozzájárul továbbá, hogy a biztosítási szerződésben rögzített személyes adatait, jogszerűen kiszervezett tevékenységet végzők - különösen az Biztosító csoport tagjai - részére továbbítsa.
10. A Biztosított kérésére az Biztosító köteles az általa vezetett nyilvántartásban a Biztosítottól tárolt adatokról felvilágosítást adni, valamint a Biztosított által kezdeményezett adathelyesbítéseket átvezetni.
11. Az Biztosító a létre nem jött biztosítási szerződéssel kapcsolatos személyes adatokat kezelhet, ameddig a szerződés létrejöttének megghiúsulásával kapcsolatban igény érvényesíthető. Az Biztosító köteles törölni minden olyan, ügyfeleivel, volt ügyfeleivel vagy létre nem jött szerződéssel kapcsolatos személyes adatot, amelynek kezelése esetében az adatkezelési cél megszűnt, vagy amelynek kezeléséhez az érintett hozzájárulása nem áll rendelkezésre, illetve amelynek kezeléséhez nincs törvényi jogalap. Az adattovábbítási nyilvántartásban szereplő személyes adatokat az adattovábbítástól számított 5 év elteltével törölni kell.



## MOTOR PACK

KITERJESZTETT MŰSZAKI GARANCIA BIZTOSÍTÁS ÚJ GÉPJÁRMŰVEKRE

### KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

#### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

##### 1. cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítettekén túl:

- **Biztosítás alá nem vonható járművek:**
  - 2 évnél idősebb gépkocsik
  - 80 000 kilométernél nagyobb futásteljesítményű gépkocsik.
  - Sofőrrel, vagy anélkül bérelt autók (taxik, bérautók).
  - Finanszírozó által finanszírozott, a Kölcsönbevevő által bérbe továbbadott gépkocsik (albérlet)
  - Közszolgáltatást végző járművek (mentők, rendőrségi vagy tűzoltóautók, oktatójárművek, temetkezési járművek, stb.)
  - Akár amatőr, akár hivatásos sportversenyeken, azokra való felkészülésre használt gépkocsik, még ha ez a használat eseti jellegű is.
  - a következő típusokhoz vagy márkákhoz tartozók:
    - Ferrari, Maserati, AC, Porsche, Lamborghini, Rolls Royce, Bentley, Alpina, Aston Martin, De Tomaso, Bugatti, Lotus, Morgan, Rover, Lada, továbbá bármely típusú olyan jármű, amelyből évente 300 darabnál kevesebbet gyártottak.
  - adott gépkocsi a fedezetbevonás időpontjában érvényes EUROTAX katalógusban nem szerepel.
  - forgómotorral ("kétütemű" motorral), elektromos vagy más nem hagyományos motorral felszerelt járművek.
  - olyan gépjárművek, amelyekben a gyár elhagyását követően a meghajtást, felfüggesztést vagy az áttételi rendszert érintő módosításokat vagy változtatásokat végeztek.
  - Hibrid-, elektromos- vagy gázüzemű gépkocsik.
- **Biztosítási Tartam:** A biztosítási fedezet tartama a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontjától számított 12, 24, vagy 36 hónap, azon kikötéssel, hogy a biztosított jármű futásteljesítménye nem éri el a 150 ezer kilométert.
- **Biztosított jármű:** A Biztosítási Szerződésben foglalt biztosítási fedezet alá vonható minden olyan gépjármű, amely az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelel. Ezek a következők:
  - Magyarországon tartják nyilván.
  - Eladó harmadik személy részére a biztosítás hatályba lépése előtt értékesítette.
  - Eladó a járművet újként, vagy az első nyilvántartásba vételt (forgalomba helyezést), vagy import autók esetén gyártási évet követő 2 év eltelté előtt értékesíti. Import gépjárművek esetén amennyiben az első forgalomba helyezés pontos időpontja nem állapítható meg, az első forgalomba helyezés dátumának a gyártási év június 1-jét kell tekinteni.
  - Forgalmi engedély szerint személygépkocsi, össztömege kevesebb, mint 3.500 kg, a mindenkori érvényben lévő jogszabályoknak megfelel.
  - Kizárólag benzinnel vagy dízelolajjal működtethető belső égésű motorral szerelték fel.Amennyiben az említett feltételek bármelyikének a gépjármű nem felel meg, a biztosítási fedezet ezen gépjárművekre nem terjed ki.
- **Meghibásodás:** Mechanikai vagy elektromos meghibásodásként értékelendő, amennyiben valamely, a Biztosítás által fedezett alkatrész működésképtelen (a gyártó specifikációja szerint) egy előre nem látott törés, illetve mechanikai vagy elektromos hiba következtében, amely a működőképesség hirtelen megszűnését okozza, és azonnali javítást vagy cserét tesz szükségessé annak érdekében, hogy a rendeltetésszerű működés helyreálljon. A fedezettség nem terjed ki a bármely javítás során kicserélt, gyártói jótállás alatt álló alkatrészekre, valamint

azokra az alkatrészekre, amelyek nem hibásodtak meg. A meghibásodás értelmezése nem foglalja magába a garancia alatt álló alkatrész működési teljesítményének az alkatrész korával vagy a megtett kilométerek számával arányban álló fokozatos csökkenését, továbbá balesetek vagy az egyéb külső hatások következményét sem.

- **Területi hatály:** A Magyar Köztársaság területe, azaz a Biztosítás csak és kizárólag az ország területén történt garanciális eseményekre érvényes.

## II. A BIZTOSÍTÁS TARTALMA

### A) FEDEZETT ALKATRÉSZEK

#### 2. cikkely

**Azon járművek, amelyeknél a biztosítási esemény időpontjában a megtett kilométerek száma 150.000 alatt van és 5 évnél nem régebbiek**

Minden mechanikus és elektromos alkatrész, kivéve:

Karosszéria, fényezés, tolotető, napfénytető, lenyitható tető (beleértve ezek vezérlését is), ülések, kárpitok, szövetek, burkolatok, keréktárcsák és gumiabroncsok, üvegek, szélvédők (ha fűtött akkor is), belső visszapillantó tükör, világítótestek, féktárcsák, fékdobok, fékbetétek, fékpofák, kipufogócsövek, kipufogódobok, lendítőkerék, lengéscsillapítók, gyújtógyertyák, elektromos csatlakozók, szíjak, szíjtárcsák, csövek, vezetékek, üzemanyagtartály, flexibilis gumicsövek, pedálok, váltókar, kézifékkar, biztonsági övek, akkumulátor, biztosítékok, izzók, rádió, hangszórók, lámpakapcsoló, távkapcsoló, riasztó, kormányzár, zárbetétek, kilincsek, olajok, üzemanyag, hűtőfolyadék (beleértve a klímaberendezés gázát is), fagyálló, szűrők, a légkondicionáló újratöltése.

### B) A TÉRÍTENDŐ SZOLGÁLTATÁSOK

#### 3. cikkely

Az Egyedi Szerződés alapján a következő szolgáltatásokra terjed ki a Biztosítás:

1. Munkadíjak a hiba megállapításáért, beleszámítva az állapotfelmérést és a szétszerelést (maximum 2 óra). **Amennyiben a meghibásodásra nem vonatkozik a Biztosítás, akkor a felmerült költségek a biztosított jármű azon tulajdonosának számláját terhelik, aki a munkához előzetes írásbeli beleegyezését adja.**
2. Munkadíjak azon alkatrészek kiszerezéséért és beszereléséért, amelyek a hibás alkatrészhez való hozzáférést akadályozzák.
3. Munkadíjak a hibás rész eltávolításáért és a cserealkatrész beszereléséért.
4. Munkadíjak a hibás alkatrész megjavításáért.
5. A hibás alkatrésszel azonos műszaki jellemzőkkel bíró, új vagy felújított cserealkatrészek biztosítása.
6. A kenőanyagok, szűrők és folyadékok kicserélése vagy teljes feltöltése, amennyiben ezek csökkenését a Biztosítás alatt álló meghibásodás okozta.

### C) GAZDASÁGI HATÁRÉRTÉK, ALKATRÉSZEK ÉRTÉKCSÖKKENÉSE

#### 4. cikkely

1. A Biztosítás tartama alatt bekövetkező biztosítási eseményekre összesen a Biztosító által kifizethető maximális kártérítési összeg bruttó egymillió forint.
2. A fedezettség érvényességi ideje alatt a biztosítási szolgáltatások értéke nem haladhatja meg a Biztosított Jármű káresemény időpontjában számított eladási értékét. A Biztosító nem téríti meg azokat a többletköltségeket, amelyek az általa elfogadott biztosítási összegben felül jelentkeznek.

3. Biztosítási eseménykor a Biztosító által kártérítésként fizetett teljes összeg a futásteljesítmény alapján csökken az alábbi kalkulációs módozat alapján:

**a kilométeróra állása a szolgáltatási esemény bekövetkeztekor**

<b>0-100 000 km:</b>	<b>0%</b>
<b>100 001 km-110 000 km:</b>	<b>10%</b>
<b>110 001 km-120 000 km:</b>	<b>20%</b>
<b>120 001 km-130 000 km:</b>	<b>30%</b>
<b>130 001 km-140 000 km:</b>	<b>40%</b>
<b>140 001 km-150 000 km:</b>	<b>50%</b>

## **D) ELLENŐRZÉSI ÉS KARBANTARTÁSI TERV**

### **5. cikkely**

A fedezett időszak alatt a Biztosított Járművet alá kell vetni az Ellenőrzési és Karbantartási Tervben meghatározott műveleteknek, amelyet az arra feljogosított szerviz a megfelelő műszaki és technológiai eszközökkel elvégez. Az erre vonatkozó részletes számlát meg kell őrizni, tekintve, hogy káreseményből fakadó igény esetén szükségessé válhat a bemutatása.

**Az ellenőrzési és karbantartási terv betartásának elmulasztása a Biztosító mentesülését eredményezheti. Az ellenőrzés és a karbantartás legfeljebb egy hónap vagy 500 kilométer eltéréssel teljesíthető az esedékesség napja előtt vagy után.**

## **III. KÁRTÉRÍTÉS**

### **6. cikkely**

Műszaki meghibásodás esetén a Biztosított Járművet két munkanapon belül be kell szállítani az illetékes szervizbe. A szerviznek, vagy a Biztosított Jármű Tulajdonosának a Biztosítót haladéktalanul értesítenie kell, még mielőtt a Biztosított Járművön bármilyen munkát végeznének. A bejelentést a következő telefonszámon lehet megtenni a Biztosított Jármű javítóműhelybe érkezésének napján: (06 40) 200 521.

A Biztosító a bejelentést követő 2 órán belül írásban visszajelez a javítónak, hogy a gépkocsi megbontható vagy sem.

A pontos hiba megállapítása után a javítónak árajánlatot kell készítenie, ami tartalmazza a hibajelenség leírását, várható javítási költségeket és a várható javítási időt. Az árajánlatot Biztosítónak írásban eljuttatja a 061 461 0624-es faxszámra.

A Biztosító előzetes írásos engedélye nélkül a Biztosított Járművön végzett javítások nem fedezettek. A Biztosítónak három munkanap áll a rendelkezésére ahhoz, hogy elbírálja a kárigényt, vagy kijelöljön egy kárszakértőt. A kárszakértő két munkanapon belül megvizsgálja a Biztosított Járművet, majd a kárszakértő jelentése alapján, a Biztosító engedélyezi vagy elutasítja a javítást két munkanapon belül.

Minden javítás függ a szereléshez, szétszereléshez és javításhoz szükséges időtől, amit a gyártó kézikönyve határoz meg. Gyártói kézikönyv hiányában az Eurotax rendszer által meghatározott javítási időt kell figyelembe venni. Az állapotfelmérés és a javítóműhely kiválasztása függhet a Biztosító engedélyétől.

Amennyiben a Biztosító döntése alapján a Szerződő vagy Biztosított által kijelölt szerviz az állapotfelmérésre és/vagy a szakszerű javítás elvégzésére nem alkalmas, úgy a Biztosító új javítóműhelyt jelöl ki. Az új javítóműhelybe történő átszállítás költségét a Biztosító viseli.

Javítóműhelyt Biztosító minden esetben tájékoztatja a kárrendezés folyamatáról.

A javítóműhely másolatot küld a Biztosítónak a következő dokumentumokról:

1. A Biztosított Jármű forgalmi engedélye.
2. A Biztosított Jármű műszaki ellenőrzési könyve (szervizkönyv) vagy garanciafüzet megfelelő oldala vagy egyéb igazolás a kötelező szerviz megtörténtéről.
3. Kitöltött, és a Biztosított Jármű Tulajdonosa vagy Üzembentartója által aláírt javításigénylő nyomtatvány.
4. Külsős szolgáltató számlájának másolata, amennyiben a javításokat nem teljes egészében egy műhelyben végezték.

A javítások elkészülte után a Biztosító a következő ügymenetet követi:

A javítóműhely az elfogadott javítási költségeket a Biztosított nevére számlázza ki, és megküldi a Biztosítónak. A munkadíjak kiszámlázásának alapját a gyártó által ismertetett Munkaóra jegyzékben foglalt óradíjak képezik. A gyártói Munkaóra jegyzék hiányában az Eurotax rendszer adatait kell figyelembe venni.

A Biztosító a javítóműhely felé fennálló fizetési kötelezettségét banki átutalással teljesíti a számlán megjelölt fizetési határidőre, amikor az engedélyezett és érvényes károkról szóló számla hozzá megérkezett. A kifizetés a Biztosító által engedélyezett minden kár költségét tartalmazza.

#### **IV. AZ ORSZÁGÚTI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSA**

##### **7. cikkely**

#### **1. A biztosított jármű vontatása**

Ha a biztosított jármű műszaki meghibásodás miatt mozgásképtelen, a Biztosító viseli a biztosított jármű elvontatásának költségeit a legközelebbi olyan javítóműhelyig, amely a szerződött gépjármű tulajdonosának véleménye szerint a javítások elvégzéséhez megfelelő technikai és technológiai eszközökkel felszerelt. **A jármű elvontatásának értékhatára nettó 24 000,- forint.** A gépkocsi javítóműhelybe szállítását a Biztosító által kijelölt autómentő végzi el.

**Ha a felmerült költségek meghaladják az említett értékhatárt, akkor a többlet kiadások a biztosított jármű tulajdonosának a számláját terhelik.**

#### **2. A biztosított jármű tulajdonosának elszállásolása vagy utaztatása a biztosított jármű üzemképtelenné válása esetén**

Amennyiben a biztosított jármű műszaki meghibásodás következtében üzemképtelenné válik, akkor az alábbiakban részletezett javítási és várakozási időtől függően a biztosított jármű tulajdonosa vagy a meghatalmazott gépkocsivezető a következő szolgáltatások közül választhat:

- a) Ha a járművet nem lehet megjavítani azon a napon, amikor üzemképtelenné vált, és a jármű gyártójának becslése szerint a javítás két óránál hosszabb időt vesz igénybe, a Biztosító két éjszakára fizeti a szállodai elhelyezést éjszakánként és utasonként 9 500,- Forint összegig.
- b) Ha a járművet nem lehet megjavítani az üzemképtelenné válást követő 48 órán belül, és a biztosított jármű gyártójának becslése szerint a javításhoz 6 óránál hosszabb idő szükséges, akkor a biztosított jármű tulajdonosa vagy a meghatalmazott gépkocsivezető az alábbiak közül választhat:
  1. Két éjszakára szállodai szállás, éjszakánként és utasonként 9 500,- Forint összegig.
  2. A biztosított jármű tulajdonosának, üzembentartójának, vagy a meghatalmazott gépkocsivezetőnek a szokásos tartózkodási helyére való utaztatása, vagy visszaszállítása I. osztályú vonatjeggyel, vagy távolsági tömegközlekedési járművel.
  3. Az úti célba történő eljuttatás, feltéve, hogy a költségek nem haladják meg a 2. pontban említett szokásos tartózkodási helyére való utaztatás költségét.

### **3. A kijavított jármű elszállítása vagy visszatelepítése, védelme és őrzete**

Amennyiben a biztosított jármű a javítás miatt a hiba megállapításától számítva több mint 72 óráig nem mozdítható, a Biztosító az alábbi költségeket viseli:

- a) A biztosított jármű elszállítása a tulajdonos vagy az üzemben tartó állandó lakhelyére, vagy pedig a biztosított jármű tulajdonosának, üzemben tartójának vagy az általa megbízott személynek utaztatása a javítás színhelyére I. osztályú vonatjeggyel, vagy távolsági tömegközlekedési járművel.
- b) A megjavított vagy helyreállított jármű védelme és őrzete, 24 000,- Forint összeghatárig.

### **4. Szolgáltatók kifizetése**

Biztosító az Asszisztencia fedezete alatt igénybevett szolgáltatások költségeit közvetlenül a szolgáltatóknak fizeti meg. Ennek menetéről Biztosító közvetlenül állapodik meg a szolgáltatókkal.

Amennyiben a szállásadó nem állít ki utalásos számlát a Biztosító nevére, úgy a szállás számláját az Ügyfélnek kell készpénzben rendeznie és a számlát a Biztosító nevére és címére kérnie. A Biztosító a szállás költségét utólag a számla alapján ügyféllel rendezzi.

## MOTOR PACK

### GAP SZÁMLAÉRTÉK BIZTOSÍTÁS

## KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 1.cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítetteken túl:

- **Biztosítás alá vonható gépjárművek:** amelyek az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelelnek:
  - a. A gépjármű eladási hónapjában érvényes EUROTAX katalógusban szereplő járművek, amelyek a gyártási évtől számítva 5 évnél fiatalabbak, Magyarországon tartanak nyilván, és a biztosítási díj számítási alapjaként szolgáló érték nem haladja meg a bruttó 12 000 000 forintot.
  - b. Amennyiben finanszírozott: finanszírozási szerződés futamideje maximum 84 hónap és a finanszírozott összeg folyósításkori maximuma 8 000 000 forint.
  - c. Szerződő a gépjárműre Casco biztosítást kötött
- **Biztosított/Szerződő:** az a természetes személy vagy Ptk. szerinti gazdálkodó szervezet, aki / amely :
  - Adás-vételi szerződés alapján megvásárolja, vagy
  - Kölcsönszerződés esetén megvásárolja, vagy
  - Személyi kölcsönszerződés esetén a finanszírozás fedezeteként nyújtja, vagy
  - Pénzügyi lízingszerződés esetén lízingbe veszia biztosítás alá vonható gépjárművet, és jelen szerződés alapján fedezet alá vonja.
- **Biztosítás alá nem vonhatóak a következő gépjárművek:**
  - A 3 500 kg-nál nagyobb össztömegű gépjárművek,
  - Aston Martin, Bentley, Ferrari, Rover, Lancia, Rolls Royce, illetve az amerikai gyártmányú gépjárművek.
  - 5 évnél idősebb gépjárművek
  - Azon gépjárművek, melyek újkori értéke meghaladja a 12 millió forintot
- **Biztosított érték:** az alábbiak közül a magasabb:
  - a. a gépjármű értéke a káresemény időpontjában (a benne lévő egyéb tárgyak nélkül), amely a gépjármű-biztosító kárszakértő által megállapított piaci érték (kárkori érték), vagy
  - b. a gépjármű piaci értéke (a benne lévő egyéb tárgyak nélkül) a káresemény időpontjában az EUROTAX katalógus szerinti eladási ár szerint.
- **Biztosítás időtartama:** a biztosítás időtartama a Biztosítás kezdetétől az alábbiak közül hamarabb bekövetkező időpontig tart:
  - (a) A Biztosítás kezdetétől számított 36 hónap, vagy
  - (b) Az a nap amelyen a Járművet eladják vagy új tulajdonosra ruházzák át vagy
  - (c) Az a nap, amikor jelen szerződési feltételek szerint a Járműre kártérítés kerül kifizetésre, vagy
  - (d) Az a nap, amikor a gépjárműre kötött Casco szerződés megszűnik.
- **Biztosítás kezdete:** a kockázatvállalás kezdete:
  - A gépjármű átadás-átvételének időpontja, mely az Átadás-átvételi Jegyzőkönyvön szereplő dátum, vagy
  - Személyi kölcsön esetén a Kölcsönszerződés Fedezetéül Szolgáltató Gépjármű Biztosítási Adatlapján szereplő dátum.
- **A Biztosítási díj számítási alapja (Vételár):** Szerződő az alábbi lehetőségek közül jogosult kiválasztani a biztosítási díj számítási alapját a rendelkezésére álló információk alapján:
  - új és használt személygépkocsi esetén a számla szerinti bruttó vételára,
  - új haszonjárművek esetén a számla szerinti nettó vételár, vagy
  - használt haszonjárművek esetén a számla szerinti bruttó vételár, vagy

- az adás-vételi szerződésen szereplő összeg, vagy
- a Finanszírozási szerződésben rögzített bruttó vételár, vagy
- személyi kölcsönszerződés esetén a gépkocsi fedezeti értéke

A Szerződő által meghatározott vételár (jellege és összege) a Biztosítási Ajánlaton feltüntetésre kerül.

- **Biztosítási esemény/Totálkár:** baleset, tűzkár, teljes, vagy részleges lopáskár bekövetkeztéből adódóan a jelen biztosítás tárgyát képező gépkocsira kötött CASCO biztosítás vagy harmadik fél által okozott kár (KGFB) alapján más biztosító totálkár kártérítést fizet.
- **Finanszírozási szerződés:**
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között pénzügyi lízingszerződés formájában létrejött gépjármű vásárlási szerződés.
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között létrejött kölcsönszerződés, melynek alapján a Finanszírozó a kölcsönszerződésben megjelölt jármű megvásárláshoz nyújt hitelt.
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között létrejött személyi kölcsönszerződés, melynek fedezete az Ügyfél tulajdonában lévő gépjármű.
- **Finanszírozott eszköz:** olyan 5 évnél nem idősebb személygépkocsi vagy 3500 kg össztömeget meg nem haladó kis haszonjármű, ami:
  - Kölcsönszerződés esetén a kölcsön felhasználásával vásárolt gépjármű,
  - Személyi kölcsönszerződés esetén a Biztosított tulajdonában álló gépjármű, ami a kölcsön fedezetéül szolgál,
  - Pénzügyi lízingszerződés esetén a pénzügyi lízingszerződés tárgyát képező gépjármű.
- **Gépjármű Biztosítás:** egy átfogó gépjármű biztosítási kötvény, amelyet egy arra jogosult biztosító bocsátott ki, és a káresemény időpontjában biztosítás nyújt a biztosított gépjárműben balesetből, lopásból eredően bekövetkező károokra és megrongálódásokra (Casco), illetve a magyar jogszabályoknak megfelelő Kötelező Gépjármű felelősség Biztosítás (a továbbiakban KGFB).
- **Határérték:** A Biztosító által maximálisan kifizethető kártérítési összeg 4 millió forint.
- **Káresemény időpontja:** a Biztosított Gépjárművel történt azon esemény időpontja, amelynek az eredménye totálkár.
- **Kártérítés összege: Vételár – Biztosított érték** (a határérték figyelembe vételével)
- **Kedvezményezett:** jelen Keretszerződés értelmében a Biztosítási Szerződés kedvezményezettje a Szerződő.
- **Kintlévőség:** A Biztosítottnak a Finanszírozó felé a gépjármű finanszírozási szerződéséből adódó pénzügyi kötelezettsége a biztosítási esemény bekövetkezte hónapjának utolsó napjáig. A kintlévőség tartalmazza a következőket:
  - Aktuális tőketartozás,
  - Esedékessé vált, de be nem fizetett törlesztő részletek / lízingdíjak,
  - Késedelmi kamat
  - Árfolyam különbözet
  - Szerződésmódosítási díjak
  - Eljárási díjak
  - Egyéb díjak
- **Önrész:** A kár azon része, amelyet a finanszírozott gépjárműre kötött CASCO biztosítási szerződés alapján a Biztosított maga visel.
- **Területi hatály:** megegyezik fedezetbe vont gépjárműre a Biztosított által kötött CASCO biztosítási szerződés területi hatályával.

## II. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TÁRGYA ÉS TARTALMA

### 3. cikkely

A Biztosítási időszak alatt a Területi hatály figyelembevételével a Jármű vonatkozásában Totálkár (ideértve a lopáskárt is) esemény bekövetkeztekor, amennyiben a Biztosítási díj befizetésre került, a Biztosító a vételár és a biztosított érték összegének különbözetét Biztosítottnak jelen szerződés alapján megfizeti az alábbi sorrend követése mellett:

1. Amennyiben az eszközre finanszírozási szerződést kötöttek a Biztosító elsődlegesen Biztosított Kintlévőségét a biztosítási összegből megfizeti Finanszírozónak a Biztosítási összeg erejéig.
2. A Kintlévőség megfizetése után esetlegesen fennmaradó Biztosítási összeget fizeti ki Biztosított részére.

A jelen Feltételek értelmezésében a kártérítési összeg számításakor mindig a totálkárt felmérő biztosító elszámolásában szereplő roncsérték az irányadó.

A szerződési feltételek szerinti, biztosítási események bekövetkezésének dokumentumokkal történő igazolása minden esetben szükséges.

#### **4. cikkely**

1. Jelen Feltételek hatálya alatt kötött Biztosítási Szerződés nem ruházható át másik gépjárműre.
2. Amennyiben jelen Feltételek alapján fedezett kockázat bármely más biztosítás folytán is fedezett, a Biztosító csak a kártérítés azon arányos részének kifizetéséért felelős, amelyért jelen keretszerződés alapján egyébként fizetésre kötelezett.
3. Jelen Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási módozat kiválasztására és megkötésére kizárólag az készpénzes adás-vétel időpontjában, vagy a Finanszírozási Szerződés megkötésével egyidőben kerülhet sor.
4. Az adott biztosítási szerződés tárgyát képező eszközre kötött biztosítás a biztosítási időszak lejártával nem megújítható.
5. Jelen szerződésre a magyar jogszabályok az irányadók.

#### **5. cikkely**

### **ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK**

**JELEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEKBEN MEGFOGALMAZOTTAKON TÚL AZ ALÁBBI OKOKBÓL BEKÖVETKEZŐ KÁRESEMÉNYEKRE:**

1. Ha a járművet olyan személy lopja el, aki hozzáfért a kulcsokhoz.
2. Ha a Totálkárrel végződő esemény úgy következik be, hogy a Járművet:
  - a. versenyzésre, vagy
  - b. gyorsasági versenyre, vagy
  - c. bátorságpróbára, illetve
  - d. ezekhez hasonló tevékenységre használták, vagy
  - e. kölcsönadták (beleértve a magánhasználatot és a személyszállítást, taxit), vagy
  - f. megkülönböztetett gépjárműként használták, vagy
  - g. érvényes jogosítvánnyal nem rendelkező személy vezette.
3. Ha a baleset folytán totálkáros járművet a sofőr alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt, illetve nem orvos által elrendelt gyógyszerek hatása alatt vezette.
4. Háború, megszállás, külföldi ellenség cselekedetei, viszály (hadüzenet küldése vagy hiánya esetén is), polgárháború, lázadás, forradalom, zendülés, katonai erők által vagy hatalombitorlás útján való elkobzás vagy államosítás vagy rekvirálás vagy megsemmisítés vagy megrongálás bármilyen kormány, közhatalmat gyakorló szerv vagy helyi kormányzat engedélyével vagy utasítására.
5. Ionizáló sugárzás, nukleáris fűtőanyagból vagy hulladékból származó radioaktív szennyezés, nukleáris fűtőanyag vagy radioaktív mérgező robbanóanyag vagy bármely nukleáris robbanóanyag vagy nukleáris összetevő egyéb veszélyes egysége, ezek direkt vagy indirekt következményeként fellépő, részben okozott vagy ebből következő események.
6. Minden olyan esemény összes következménye, amelyet a Szerződő vagy a Biztosított közvetve vagy közvetlenül rosszhiszeműen okoz, ki van zárva a biztosítás fedezete alól.



## **JELLEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ALÁBBIakra:**

- 1. A finanszírozott Járműre vonatkozó egyéb költségekre, amelyek Szolgáltatási szerződésekkel, Garanciaszerződésekkel, Biztosítási szerződésekkel vagy egyéb kiegészítésekkel kapcsolatosak, továbbá**
- 2. A Biztosított Finanszírozási szerződés szerződésszerű teljesítéséből és nem-teljesítéséből eredő, a káresemény időpontjában fennálló tőketartozáson kívüli fizetési kötelezettségeire.**

### **III. KÁRTÉRÍTÉS**

#### **6. cikkely**

1. Szerződő a Biztosító 06 40 200 521 telefonszámán bejelenti a kárt (A kár bejelentésére Finanszírozó is jogosult, amennyiben a gépkocsit visszaszámaztatta, és igényt tart a kártérítés összegére.) Szerződő a kárt a káreseményt követő 3 munkanapon belül köteles bejelenteni.
2. Biztosító a bejelentést követően felveszi a kárt és a kártérítési Igénylőlapot eljuttatja Szerződő részére.
3. Szerződő a kitöltött igénylőlappal együtt a következő dokumentumokat juttatja el Biztosítónak faxon (06 1 461 0624), postai úton vagy elektronikusan Biztosító székhelyére, amennyiben rendelkezésre állnak:
  - a. Baleseti totálkár esetén a CASCO biztosító szemle jegyzőkönyve. Ennek hiányában Biztosító készít szemlét a totálkáros gépkocsiról,
  - b. Lopáskár esetén a rendőrségi jegyzőkönyv a nyomozás lezárásáról,
4. Finanszírozott eszközök esetén Biztosító káresemény bejelentését követő 5 munkanapon belül értesítést küld a Finanszírozónak a káreseményről, ha a kár bejelentője a Biztosított volt.
5. Finanszírozó a Biztosító értesítését követően bejelenti a kárigényét Biztosítóhoz, miután a CASCO vagy KGFB szerződés alapján kárt rendező biztosító kártérítésének a Finanszírozó bankszámlaszámára történő jóváírását követően a Finanszírozó elszámolta a finanszírozási szerződést.
6. Biztosító a beérkezett, hiánytalan dokumentáció alapján megvizsgálja a kártérítési igényt és 5 munkanapon belül dönt a kártérítési igény elfogadásáról vagy elutasításáról, továbbá a kártérítés összegéről.
7. Amennyiben a Biztosító a kártérítési igényt:
  - a. Elfogadja, úgy Szerződőt (és Finanszírozót) a döntést követő 1 munkanapon belül írásban értesíti a kifizetés időpontjáról és pontos összegéről. Az értesítést követő 1 banki munkanapon belül a kártérítés összegét Biztosító folyósítja.
  - b. Elutasítja, úgy Szerződőt (és Finanszírozót) a döntést követő 1 munkanapon belül írásban értesíti az elutasítás tényéről és az elutasítás okáról.

## MOTOR PACK

### GAP HITELFEDEZETI BIZTOSÍTÁS

## KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 1.cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítetteken túl:

- **Biztosítás alá vonható Finanszírozott eszközök:** a Szerződő és a Kedvezményezett között fennálló Finanszírozási szerződések tárgyát képező gépjárművek, amelyek az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelelnek:
  - a. A gépjármű eladási hónapjában érvényes EUROTAX katalógusban szereplő járművek, amelyeket Magyarországon tartanak nyilván, és: a biztosítási díj számítási alapjaként szolgáló érték nem haladja meg a bruttó 12 000 000 forintot.
  - b. A finanszírozási szerződés futamideje maximum 84 hónap.
  - c. A finanszírozott összeg folyósításkori maximuma 8 000 000 forint.
- **Biztosított/Szerződő:** az a természetes személy vagy Ptk. szerinti gazdálkodó szervezet, aki / amely :
  - Kölcsönszerződés esetén megvásárolja, vagy
  - Személyi kölcsönszerződés esetén a finanszírozás fedezeteként nyújtja, vagy
  - Pénzügyi lízingszerződés esetén lízingbe veszia biztosítás alá vonható gépjárművet, és jelen szerződés alapján fedezet alá vonja.
- **Biztosítás alá nem vonhatóak a következő gépjárművek:**
  - A 3 500 kg-nál nagyobb össztömegű gépjárművek,
  - Aston Martin, Bentley, Ferrari, Rover, Lancia, Rolls Royce, illetve az amerikai gyártmányú gépjárművek.
  - 5 évnél idősebb gépjárművek
  - Azon gépjárművek, melyek újkori értéke meghaladja a 12 millió forintot
- **Biztosított érték:** az alábbiak közül a magasabb:
  - a. a gépjármű értéke a káresemény időpontjában (a benne lévő egyéb tárgyak nélkül), amely a gépjármű-biztosító kárszakértő által megállapított piaci érték (kárkori érték), vagy
  - b. a gépjármű piaci értéke (a benne lévő egyéb tárgyak nélkül) a káresemény időpontjában az EUROTAX katalógus szerinti eladási ár szerint.
- **Biztosítás időtartama:** a biztosítás időtartama a Biztosítás kezdetétől az alábbiak közül hamarabb bekövetkező időpontig tart:
  - (a) A Biztosítás kezdetétől számított 60 hónap, vagy
  - (b) A Finanszírozási szerződés szerinti eredeti lejáratának napja, vagy
  - (c) Az a nap, amellyel a Biztosított eleget tesz a Finanszírozási szerződésből eredő minden fizetési kötelezettségének vagy bármely egyéb okból szabadul a fizetési kötelezettség alól, vagy
  - (d) Az a nap amelyen a Járművet eladják vagy új tulajdonosra ruházzák át vagy
  - (e) Az a nap, amikor jelen szerződési feltételek szerint a Járműre kártérítés kerül kifizetésre.
- **Biztosítás kezdete:** a kockázatvállalás kezdete:
  - A gépjármű átadás-átvételének időpontja, mely az Átadás-átvételi Jegyzőkönyvön szereplő dátum, vagy
  - Személyi kölcsön esetén a Kölcsönszerződés Fedezetéül Szolgáló Gépjármű Biztosítási Adatlapján szereplő dátum.
- **Biztosítási esemény/Totálkár:** baleset, tűzkár, teljes, vagy részleges lopáskár bekövetkeztéből adódóan a jelen biztosítás tárgyát képező gépkocsira kötött CASCO biztosítás vagy harmadik fél által okozott kár (KGFB) alapján más biztosító totálkár kártérítést fizet. Amennyiben más gépjármű biztosítás által nem történik kárrendezés a Biztosító baleseti totálkárt akkor állapít meg, ha a javítási költségek elérik biztosított érték 80 százalékát.

- **Finanszírozási szerződés:**
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között pénzügyi lízingszerződés formájában létrejött gépjármű vásárlási szerződés.
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között létrejött kölcsönszerződés, melynek alapján a Finanszírozó a kölcsönszerződésben megjelölt jármű megvásárláshoz nyújt hitelt.
  - A Finanszírozó és az Ügyfél között létrejött személyi kölcsönszerződés, melynek fedezete az Ügyfél tulajdonában lévő gépjármű.
- **Finanszírozott eszköz:** olyan 5 évnél nem idősebb személygépkocsi vagy 3500 kg össztömeget meg nem haladó kis haszonjármű, ami:
  - Kölcsönszerződés esetén a kölcsön felhasználásával vásárolt gépjármű,
  - Személyi kölcsönszerződés esetén a Biztosított tulajdonában álló gépjármű, ami a kölcsön fedezetéül szolgál,
  - Pénzügyi lízingszerződés esetén a pénzügyi lízingszerződés tárgyát képező gépjármű.
- **Gépjármű Biztosítás:** egy átfogó gépjármű biztosítási kötvény, amelyet egy arra jogosult biztosító bocsátott ki, és a káresemény időpontjában biztosítás nyújt a biztosított gépjárműben balesetből, lopásból eredően bekövetkező károokra és megrongálódásokra (Casco), illetve a magyar jogszabályoknak megfelelő Kötelező Gépjármű felelősség Biztosítás (a továbbiakban KGFB).
- **Határérték:** A Biztosító által maximálisan kifizethető kártérítési összeg 5 millió forint.
- **Káresemény időpontja:** a Biztosított Gépjárművel történt azon esemény időpontja, amelynek az eredménye totálkár.
- **Kártérítés összege: Kártérítés összege= Káresemény időpontjában fennálló tőketartozás – Biztosított érték**
- **Kedvezményezett:** jelen Keretszerződés értelmében a Biztosítási Szerződés kedvezményezettje a Finanszírozó.
- **Önrész:** A kár azon része, amelyet a finanszírozott gépjárműre kötött CASCO biztosítási szerződés alapján a Biztosított maga visel.
- **Területi hatály:** megegyezik fedezetbe vont gépjárműre a Biztosított által kötött CASCO, vagy ennek hiányában KGFB biztosítási szerződés területi hatályával.
- **Tőketartozás:** a Biztosítottnak a káresemény időpontjában a Kedvezményezett felé fennálló, még esedékessé nem vált teljes tartozása, amely **nem tartalmazza** az alábbi jogcímenek fennálló tartozásokat:
  - A káresemény időpontjáig esedékessé vált, de be nem fizetett törlesztő részleteket / lízingdíjakat,
  - Késedelmi kamatot,
  - Árfolyam-különbözetet,
  - Eljárási díjakat,
  - Szerződésmódosítási díjakat,
  - Egyéb díjakat.

## II. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TÁRGYA ÉS TARTALMA

### 3. cikkely

A Biztosítási időszak alatt a Területi hatály figyelembevételével a Járműre vonatkozó Biztosított Finanszírozási szerződés vonatkozásában Totálkár (ideértve a lopáskárt is) esemény bekövetkeztekor, amennyiben a Biztosítási díj befizetésre került, a Biztosító:

- a Biztosított Finanszírozási szerződés díj nemfizetés miatti felmondásának időpontjában fennálló tőketartozásának, vagy
- a Biztosított Totálkár időpontjában hatályos Finanszírozási szerződés esetén a káresemény időpontjában fennálló tőketartozásának

és a Biztosított érték különbözetét Kedvezményezettnek jelen szerződés alapján megfizeti. A Casco Biztosítás alapján kifizetett kártérítés összege tartalmazza a Casco Biztosítás alapján Biztosított által fizetendő önrészt és baleseti totálkár esetén a roncsértéket is.

Amennyiben a járműben bekövetkező károkért harmadik személy a felelős, az általa vagy a biztosítója által fizetett bármilyen ezzel kapcsolatos kártérítés (többek között a Kötelező Gépjármű Felelősségbiztosítás alapján fizetett összeg) és a megállapított roncsérték levonásra kerül a jelen Biztosítás alapján fizetendő Kártérítés összegéből.

Amennyiben a járműben bekövetkező károkért a Biztosított (vagy az általa felhatalmazott gépjárművezető) a felelős és nem rendelkezik Casco biztosítással, a Biztosított által megállapított roncsérték levonásra kerül a jelen Biztosítás alapján fizetendő Kártérítés összegéből.

A jelen Feltételek értelmezésében a kártérítési összeg számításakor mindig a totálkárt felmérő biztosító elszámolásában szereplő roncsérték az irányadó.

A szerződési feltételek szerinti, biztosítási események bekövetkezésének dokumentumokkal történő igazolása minden esetben szükséges.

#### **4. cikkely**

- 1. Jelen Feltételek hatálya alatt kötött Biztosítási Szerződés nem ruházható át másik gépjárműre.**
- 2. Amennyiben jelen Feltételek alapján fedezett kockázat bármely más biztosítás folytán is fedezett, a Biztosító csak a kártérítés azon arányos részének kifizetéséért felelős, amelyért jelen keretszerződés alapján egyébként fizetésre kötelezett.**
- 3. Jelen Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási módozat kiválasztására és megkötésére kizárólag a Finanszírozási Szerződés megkötésével egyidőben kerülhet sor.**
- 4. Az adott finanszírozási szerződés tárgyát képező eszközre kötött biztosítás a biztosítási időszak lejártával nem megújítható.**
- 5. Jelen szerződésre a magyar jogszabályok az irányadók.**

#### **5. cikkely**

### **ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK**

**JELEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEKBEN MEGFOGALMAZOTTAKON TÚL AZ ALÁBBI OKOKBÓL BEKÖVETKEZŐ KÁRESEMÉNYEKRE:**

- 1. Ha a járművet olyan személy lopja el, aki hozzáfért a kulcsokhoz.**
- 2. Ha a Totálkárrel végződő esemény úgy következik be, hogy a Járművet:**
  - a. versenyzésre, vagy**
  - b. gyorsasági versenyre, vagy**
  - c. bátorságpróbára, illetve**
  - d. ezekhez hasonló tevékenységre használták, vagy**
  - e. kölcsönadták (beleértve a magánhasználatot és a személyszállítást, taxit), vagy**
  - f. megkülönböztetett gépjárműként használták, vagy**
  - g. érvényes jogosítvánnyal nem rendelkező személy vezette.**
- 3. Ha a baleset folytán totálkáros járművet a sofőr alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt, illetve nem orvos által elrendelt gyógyszerek hatása alatt vezette.**
- 4. Háború, megszállás, külföldi ellenség cselekedetei, vizsaly (hadüzenet küldése vagy hiánya esetén is), polgárháború, lázadás, forradalom, zendülés, katonai erők által vagy hatalombitorlás útján való elkobzás vagy államosítás vagy rekvirálás vagy megsemmisítés vagy megrongálás bármilyen kormány, közhatalmat gyakorló szerv vagy helyi kormányzat engedélyével vagy utasítására.**
- 5. Ionizáló sugárzás, nukleáris fűtőanyagból vagy hulladékból származó radioaktív szennyezés, nukleáris fűtőanyag vagy radioaktív mérgező robbanóanyag vagy bármely nukleáris robbanóanyag vagy nukleáris összetevő egyéb veszélyes egysége, ezek direkt vagy indirekt következményeként fellépő, részben okozott vagy ebből következő események.**
- 6. Minden olyan esemény összes következménye, amelyet a Szerződő vagy a Biztosított közvetve vagy közvetlenül rosszhiszeműen okoz, ki van zárva a biztosítás fedezete alól.**

## **JELLEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ALÁBBIakra:**

- 1. A finanszírozott Járműre vonatkozó egyéb költségekre, amelyek Szolgáltatási szerződésekkel, Garanciaszerződésekkel, Biztosítási szerződésekkel vagy egyéb kiegészítésekkel kapcsolatosak, továbbá**
- 2. A Biztosított Finanszírozási szerződés szerződésszerű teljesítéséből és nem-teljesítéséből eredő, a káresemény időpontjában fennálló tőketartozáson kívüli fizetési kötelezettségeire.**

### **III. KÁRTÉRÍTÉS**

#### **6. cikkely**

1. Szerződő a Biztosító 06 40 200 521 telefonszámán bejelenti a kárt (A kár bejelentésére Finanszírozó is jogosult, amennyiben a gépkocsit visszaszármasztatta, és igényt tart a kártérítés összegére.) Szerződő a kárt a káreseményt követő 3 munkanapon belül köteles bejelenteni.
2. Biztosító a bejelentést követően felveszi a kárt és a kártérítési Igénylőlapot eljuttatja Szerződő részére.
3. Szerződő a kitöltött igénylőlappal együtt a következő dokumentumokat juttatja el Biztosítónak faxon (06 1 461 0624), postai úton vagy elektronikusan Biztosító székhelyére, amennyiben rendelkezésre állnak:
  - a. Baleseti totálkár esetén a CASCO biztosító szemle jegyzőkönyve. Ennek hiányában Biztosító készít szemlét a totálkáros gépkocsiról,
  - b. Lopáskár esetén a rendőrségi jegyzőkönyv a nyomozás lezárásáról,
4. Biztosító káresemény bejelentését követő 5 munkanapon belül értesítést küld a Finanszírozónak a káreseményről, ha a kár bejelentője a Biztosított volt.
5. Finanszírozó a Biztosító értesítését követően bejelenti a kárigényét Biztosítóhoz, miután a CASCO vagy KGFB szerződés alapján kárt rendező biztosító kártérítésének a Finanszírozó bankszámlaszámára történő jóváírását követően a Finanszírozó elszámolta a finanszírozási szerződést.
6. Biztosító a beérkezett, hiánytalan dokumentáció alapján megvizsgálja a kártérítési igényt és 5 munkanapon belül dönt a kártérítési igény elfogadásáról vagy elutasításáról, továbbá a kártérítés összegéről.
7. Amennyiben a Biztosító a kártérítési igényt:
  - a. Elfogadja, úgy Szerződőt és Finanszírozót a döntést követő 1 munkanapon belül írásban értesíti a kifizetés időpontjáról és pontos összegéről. Az értesítést követő 1 banki munkanapon belül a kártérítés összegét Biztosító folyósítja Finanszírozó bankszámlájára.
  - b. Elutasítja, úgy Szerződőt és Finanszírozót a döntést követő 1 munkanapon belül írásban értesíti az elutasítás tényéről és az elutasítás okáról.

Ha a kár bejelentője a Finanszírozó, akkor Biztosító csak Finanszírozót értesíti a kártérítési igénnyel kapcsolatos döntéséről.

## MOTOR PACK

### GAP Fix ÖSSZEGŰ KÖLTSÉGFEDEZETI BIZTOSÍTÁS

### KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

#### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

##### 1.cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítetteken túl:

- **Biztosítás időtartama:** a biztosítás időtartama a Biztosítás kezdetétől az alábbiak közül hamarabb bekövetkező időpontig tart:
  - (a) A Biztosítás kezdetétől számított 60 hónap, vagy
  - (b) A Finanszírozási szerződés szerinti eredeti lejáratának napja, vagy
  - (c) Az a nap, amellyel a Biztosított eleget tesz a Finanszírozási szerződésből eredő minden fizetési kötelezettségének vagy bármely egyéb okból szabadul a fizetési kötelezettség alól, vagy
  - (d) Az a nap amelyen a Járművet eladják vagy új tulajdonosra ruházzák át vagy
  - (e) Az a nap, amikor jelen szerződési feltételek szerint a Járműre kártérítés kerül kifizetésre.
- **Biztosítás alá Nem vonhatók a következő gépjárművek:**
  - A 3 500 kg-nál nagyobb össztömegű gépjárművek,
  - 7 évnél idősebb, vagy 200 ezer kilométer futásteljesítmény feletti gépjárművek
  - Aston Martin, Bentley, Ferrari, Rover, Lancia, Rolls Royce, illetve az amerikai gyártmányú gépjárművek, illetve mindazon járművek, melyek újkori értéke meghaladja a 12 millió forint.
- **Biztosítás kezdete:** a biztosítási adatlapon feltüntetett időpont.
- **Biztosítási esemény/Totálkár:** baleset, tűzkár, teljes, vagy részleges lopáskár bekövetkeztéből adódóan a jelen biztosítás tárgyát képező gépkocsira kötött CASCO biztosítás vagy harmadik fél által okozott kár (KGFB) alapján más biztosító totálkár kártérítést fizet. Az egyedi biztosítási szerződés a káresemény bekövetkeztekor megszűnik. A Biztosító teljesítési kötelezettsége ebben az esetben is fennáll.
- **Biztosított érték:** az alábbiak közül az alacsonyabb:
  - a. a káresemény időpontjában, a gépjármű-biztosító kárszakértő által megállapított piaci érték (kárkori érték) 20 százaléka, vagy
  - b. 500 000,- forint
- **Gépjármű Biztosítás:** egy átfogó gépjármű biztosítási kötvény, amelyet egy arra jogosult biztosító bocsátott ki, és a káresemény időpontjában biztosítás nyújt a biztosított gépjárműben balesetből eredően bekövetkező károkra és megrongálódásokra (Casco), illetve a magyar jogszabályoknak megfelelő Kötelező Gépjármű felelősség Biztosítás (a továbbiakban KGFB).
- **Káresemény időpontja:** a Biztosított Gépjárművel történt azon esemény időpontja, amelynek az eredménye totálkár.
- **Kártérítés összege: Biztosított érték**
- **Kedvezményezett:** jelen Feltételek értelmében a Biztosítási Szerződés kedvezményezettje a Szerződő.
- **Területi hatály:** megegyezik fedezetbe vont gépjárműre a Biztosított által kötött CASCO, vagy ennek hiányában KGFB biztosítási szerződés területi hatályával.

## II. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TÁRGYA ÉS TARTALMA

### 3. cikkely

Ez a biztosítás azon célból jött létre, hogy megvédje a Szerződőt a Szerződés érvényességi ideje alatt felmerülő olyan kiadásoktól, amelyek oka a Biztosított Jármű tekintetében totálkáros esemény bekövetkeztével kapcsolatosak. Ilyenek például gépjárműbérlet, adminisztrációs költségek, a gépjárműben lévő és megsemmisült egyéb tárgyak pótlásának költségei stb.

### 4. cikkely

A Biztosítási időszak alatt a Területi hatály figyelembevételével a Járműre vonatkozó Biztosított Finanszírozási szerződés vonatkozásában Totálkáros (ideértve a lopáskárt is) esemény bekövetkeztekor, amennyiben a Biztosítási díj befizetésre került, a Biztosító a biztosított értéket fizeti ki Kedvezményezett részére.

A szerződési feltételek szerinti, biztosítási események bekövetkezésének dokumentumokkal történő igazolása minden esetben szükséges.

### 5. cikkely

1. Jelen Feltételek hatálya alatt kötött Biztosítási Szerződés nem ruházható át másik gépjárműre.
2. Amennyiben jelen Feltételek alapján fedezett kockázat bármely más biztosítás folytán is fedezett, a Biztosító csak a kártérítés azon arányos részének kifizetéséért felelős, amelyért jelen keretszerződés alapján egyébként fizetésre kötelezett.
3. Jelen Biztosítási Szerződés szerinti biztosítási módozat kiválasztására és megkötésére kizárólag a Finanszírozási Szerződés megkötésével egyidőben kerülhet sor.
4. Az adott finanszírozási szerződés tárgyát képező eszközre kötött biztosítás a biztosítási időszak lejártával nem megújítható.
5. Jelen szerződésre a magyar jogszabályok az irányadók.

### 4 cikkely

## ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

**JELEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEKBEN MEGFOGALMAZOTTAKON TÚL AZ ALÁBBI OKOKBÓL BEKÖVETKEZŐ KÁRESEMÉNYEKRE:**

1. Ha a járművet olyan személy lopja el, aki hozzáfért a kulcsokhoz.
2. Ha a Totálkárrel végződő esemény úgy következik be, hogy a Járművet:
  - a. versenyzésre, vagy
  - b. gyorsasági versenyre, vagy
  - c. bátorságpróbára, illetve
  - d. ezekhez hasonló tevékenységre használták, vagy
  - e. kölcsönadták (beleértve a magánhasználatot és a személyszállítást, taxit), vagy
  - f. megkülönböztetett gépjárműként használták, vagy
  - g. érvényes jogosítvánnyal nem rendelkező személy vezette.
3. Ha a baleset folytán totálkáros járművet a sofőr alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt, illetve nem orvos által elrendelt gyógyszerek hatása alatt vezette.
4. Háború, megszállás, külföldi ellenség cselekedetei, viszály (hadüzenet küldése vagy hiánya esetén is), polgárháború, lázadás, forradalom, zendülés, katonai erők által vagy hatalombitorlás útján való elkobzás vagy államosítás vagy rekvirálás vagy megsemmisítés vagy megrongálás bármilyen kormány, közhatalmat gyakorló szerv vagy helyi kormányzat engedélyével vagy utasítására.
5. Ionizáló sugárzás, nukleáris fűtőanyagból vagy hulladékból származó radioaktív szennyezés, nukleáris fűtőanyag vagy radioaktív mérgező robbanóanyag vagy bármely nukleáris robbanóanyag vagy nukleáris összetevő egyéb veszélyes egysége, ezek

direkt vagy indirekt következményeként fellépő, részben okozott vagy ebből következő események.

6. Minden olyan esemény összes következménye, amelyet a Szerződő vagy a Biztosított közvetve vagy közvetlenül rosszhiszeműen okoz, ki van zárva a biztosítás fedezete alól.

**JELEN BIZTOSÍTÁS NEM NYÚJT FEDEZETET AZ ALÁBBIAKRA:**

1. A finanszírozott Járműre vonatkozó egyéb költségekre, amelyek Szolgáltatási szerződésekkel, Garanciaszerződésekkel, Biztosítási szerződésekkel vagy egyéb kiegészítésekkel kapcsolatosak, továbbá
2. A Biztosított Finanszírozási szerződés szerződésszerű teljesítéséből és nem-teljesítéséből eredő, a káresemény időpontjában fennálló tőketartozáson kívüli fizetési kötelezettségeire.



## MOTOR PACK

### GUMIABRONCS BIZTOSÍTÁS

## KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 1. cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítettekén túl:

- **Biztosítás alá nem vonható járművek:**
  - Sofőrrel, vagy anélkül bérelt autók (taxik, bérautók).
  - Finanszírozó által finanszírozott, a Kölcsönbevevő által bérbe továbbadott gépkocsik (albérlés)
  - Közszolgáltatást végző járművek (mentők, rendőrségi vagy tűzoltóautók, oktatójárművek, temetkezési járművek, stb.)
  - Akár amatőr, akár hivatásos sportversenyeken, azokra való felkészülésre használt gépkocsik, még ha ez a használat eseti jellegű is.
  - forgómotorral ("kétütemű" motorral), elektromos vagy más nem hagyományos motorral felszerelt járművek.
  - olyan gépjárművek, amelyekben a gyár elhagyását követően a meghajtást, felfüggesztést vagy az áttételi rendszert érintő módosításokat vagy változtatásokat végeztek.
  - 180 kw motorteljesítmény feletti gépjárművek, off-road típusú gépjárművek (beleértendő SUV, Quad)
- **Biztosítási Tartam:** A biztosítási fedezet tartama a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontjától számított 12, vagy 24 hónap.
- **Biztosított gumiabroncs:**
  - Új abroncsnak minősül
  - A gyártó „E” jelöléssel látta el
  - A futófelület teljes egészében legalább 2 mm profilmélységgel rendelkezik ( a káresemény időpontjában)
  - A gyártói specifikáció szerinti az adott modellre vonatkozó méretű
  - Nem újrafutóztott
  - Maximális sebességindexe „W” vagy kisebb
  - Szélessége 245 mm maximum, magasság-szélesség arány minimum 50.
  - Nem szükségkerék
- **Biztosított jármű:** A Biztosítási Szerződésben foglalt biztosítási fedezet alá vonható minden olyan gépjármű, amely az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelel. Ezek a következők:
  - Magyarországon tartják nyilván.
  - Eladó harmadik személy részére a biztosítás hatályba lépése előtt értékesítette.
  - Forgalmi engedély szerint személygépkocsi, tömege kevesebb, mint 3.500 kg, a mindenkori érvényben lévő jogszabályoknak megfelel.Amennyiben az említett feltételek bármelyikének a gépjármű nem felel meg, a biztosítási fedezet ezen gépjárművekre nem terjed ki.
- **Meghibásodás:** A gépjármű rendeltetészerű használatakor bekövetkező, külső hatás okozta olyan sérülés a biztosított jármű bármelyik gumiabroncsán, mely az abroncs azonnali javítását, vagy cseréjét teszi indokolttá. Csere esetén a **Biztosító** a sérült abroncs eredetijével azonos abroncsot térít. Amennyiben azonos abroncs beszerzése nem lehetséges, akkor azonos minőségű és jellemzőkkel bíró abroncsot térít.
- **Területi hatály:** A biztosítási fedezet a Magyar Köztársaság területére terjed ki.

## II. A BIZTOSÍTÁS TARTALMA

### A) BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

#### 2. cikkely

A **Biztosító** téríti a sérült gumiabroncs javítását, vagy cseréjét az alábbi feltételekkel:

- A biztosítási szolgáltatás káreseményenként maximum 2 gumiabroncsra terjed ki.
- A biztosítási szolgáltatás évente maximum 2 gumiabroncs cseréjére terjed ki.
- A biztosítási szolgáltatás maximális összege bruttó 75 ezer forint évente. A **Biztosító** nem téríti meg az Általános Forgalmi Adót azon **Kedvezményezettek** számára, akik ÁFA visszaigénylésére jogosultak.
- A biztosítási szolgáltatás csak a **Biztosító Szerződött javítóműhelyeiben** érvényesíthető.
- A biztosítási szolgáltatás magában foglalja a cseréhez, vagy a javításhoz szükséges munkadíjat is.
- A biztosítási szolgáltatás nem tartalmaz önrészt.
- Gépjárműmentés vagy helyszíni javítás

### B) KÜLÖNLEGES KIZÁRÁSOK

#### 3. cikkely

- Járművek, amelyek nem felelnek meg a Biztosított jármű definíciójának
- Abroncsok, melyek nem felelnek meg a Biztosított gumiabroncs definíciójának
- Sofőrrel, vagy anélkül bérelt autók (taxik, bérautók).
- Kölcsönbevevő által bérbe továbbadott gépkocsik (albérlet)
- Közszolgáltatást végző járművek (mentők, rendőrségi vagy tűzoltóautók, oktatójárművek, temetkezési járművek, stb.)
- Akár amatőr, akár hivatásos sportversenyeken, azokra való felkészülésre használt gépkocsik, még ha ez a használat eseti jellegű is.
- Közúti baleset, lopás, tűzkár, áradás, természeti csapás következtében bekövetkező károk
- Meghibásodott gépjármű további használata, különös tekintettel a meghibásodott gumiabroncsra, vagy olyan alkatrészekre, mely az abroncsok károsodását okozhatják
- A biztosítás kockázat viselésének kezdete előtt keletkezett károk
- Az gumiabroncs megállapított, megengedett sebességhatárának túllépése miatt bekövetkezett károk
- Gyártói visszahívások, vagy gyártói hiba
- A biztosítási esemény következtében felmerülő egyéb, következményes, vagy járulékos költségek.
- A gumiabroncs helytelen javítása, vagy cseréje következtében bekövetkező károk
- Minden olyan esemény összes következménye, amelyet a Kedvezményezett vagy a feljogosított gépkocsivezető jogellenesen és szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okoz, ki van zárva a biztosítás fedezete alól.
- Háborús, polgárháborús eseményekkel, sztrájkokkal, tüntetéssel, bármiféle egyéb tömegmegmozdulással, terrorcselekményekkel közvetlen vagy közvetett okozati összefüggésben bekövetkezett károk,
- Sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy a sugárzás károsító hatásának megszüntetése céljából tett intézkedések következtében bekövetkezett károk.

## MOTOR PACK

### KÖZÜTI SEGÍTSÉGNYÚJTÁS BIZTOSÍTÁS (ASSZISZTENCIA)

## KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

### I. ÉRTELMEZŐ RENDELKEZÉSEK

#### 1. cikkely

Jelen szerződés alkalmazásában az Általános Szerződési Feltételekben rögzítettekén túl:

- **Biztosítás alá nem vonható járművek:**
  - 8 évnél idősebb gépkocsik
  - 200 000 kilométernél nagyobb futásteljesítményű gépkocsik.
  - Sofőrrel, vagy anélkül bérelt autók (taxik, bérautók).
  - Finanszírozó által finanszírozott, a Kölcsönbevevő által bérbe továbbadott gépkocsik (albérlet)
  - Közszolgáltatást végző járművek (mentők, rendőrségi vagy tűzoltóautók, oktatójárművek, temetkezési járművek, stb.)
  - Akár amatőr, akár hivatásos sportversenyeken, azokra való felkészülésre használt gépkocsik, még ha ez a használat eseti jellegű is.
  - forgómotorral ("kétütemű" motorral), elektromos vagy más nem hagyományos motorral felszerelt járművek.
  - olyan gépjárművek, amelyeken a gyár elhagyását követően a meghajtást, felfüggesztést vagy az áttételi rendszert érintő módosításokat vagy változtatásokat végeztek.
- **Biztosítási Tartam:** A biztosítási fedezet tartama a Biztosító kockázatviselésének kezdő időpontjától számított 12, 24 vagy 36 hónap.
- **Biztosított:**
  - Aki a biztosított jármű tulajdonosa,
  - Aki a jármű üzemeltetője, amennyiben az nem a tulajdonos,
  - Aki a szolgáltatási esemény bekövetkeztekor a gépjárművet vezette.
  - Aki a szolgáltatási esemény időpontjában a gépjárműben tartózkodott és nem autóstopos (a járműben megengedetten szállítható személyek száma de maximum 9 fő/ gépjármű)
- **Biztosított jármű:** A Biztosítási Szerződésben foglalt biztosítási fedezet alá vonható minden olyan gépjármű, amely az alább felsorolt követelmények mindegyikének megfelel. Ezek a következők:
  - Magyarországon tartják nyilván.
  - Eladó harmadik személy részére a biztosítás hatályba lépése előtt értékesítette.
  - Forgalmi engedély szerint személygépkocsi, össztömege kevesebb, mint 3.500 kg, a mindenkori érvényben lévő jogszabályoknak megfelel.Amennyiben az említett feltételek bármelyikének a gépjármű nem felel meg, a biztosítási fedezet ezen gépjárművekre nem terjed ki.
- **Meghibásodás:** Baleset, műszaki vagy elektromos meghibásodás, vagy egyéb előre nem látható ok (defekt, üzemanyaghiány stb.) bekövetkezte, melyből adódóan a biztosított gépjármű mozgásképtelenné válik.
- **Területi hatály:** A biztosítási fedezet a Magyar Köztársaság területére terjed ki. Jelen különös feltételek 2. cikkelyének 1. pontjában meghatározott szolgáltatás igénybevételéhez nincs meghatározott minimum távolság a Biztosított lakhelye és a biztosítási esemény bekövetkeztének helye között. A 2., 3. és 4. pontokban meghatározott szolgáltatások jogosultságához a Biztosított lakhelye és a biztosítási esemény bekövetkeztének helye között 50 kilométer távolságnak kell lennie. A 5. pont csak Magyarországon kívül vehető igénybe.

A biztosítási fedezet továbbá kiterjed Európa összes országára illetve a Földközi tenger partvidékére, beleértve a szigeteket is (kivéve Albánia és Belorusszia)

A biztosítás Oroszország esetén csak az európai területekre érvényes

## II. A BIZTOSÍTÁS TARTALMA

### 2. cikkely

#### A) BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

##### 1) Gépjárműmentés

Amennyiben a biztosított jármű mozgásképtelenné válik, a Biztosító vállalja szervizautó kiküldését helyszíni javítás céljából. Amennyiben a meghibásodás jellege a helyszíni javítást nem teszi lehetővé, autómentőt küld és elszállítja a járművet a legközelebbi szakszervizig. A szolgáltatás maximális térítési összege 50 000,- Forint (200 €) szolgáltatási eseményenként. A maximális térítési összegben felüli költségek a biztosítottat terhelik.

A biztosítás fedezete nem terjed ki a javíttatás, szervizelés költségeire.

##### 2) Szállás és utaztatás

Amennyiben a biztosított gépjármű mozgásképtelenné válik legalább 50 kilométer távolságban a gépjármű tulajdonosa vagy üzembentartója lakhelyétől és a javítás várható ideje, több mint 24 óra az esemény bekövetkeztének napjától, a Biztosító vállalja:

a Szállodatérítést három csillagos szállodában a javítás idejére, de maximum 3 éjszakára, 75 000,- forint (300 €) összköltségig.

Vagy,

b Hazaszállítást a biztosított lakhelyére, vagy a végcélba történő eljuttatást I. osztályú vonat-, vagy turista osztályú repülőjeggyel szolgáltatási eseményenként 75 000,- Forint (300 €) költségig.

Az előző a és b pontokban meghatározott szolgáltatások igénybevétele esetén a szolgáltatáshoz meghatározott térítési díjon felül a Biztosító téríti a taxiköltséget a káresemény színhelyétől a választott szállodáig, vagy az első autóbusz, vagy vonatállomásig.

A Biztosító a kártérítést utólag, forintban teljesíti a biztosítottak részére a bemutatott számlák alapján.

##### 3) Szállítás, vagy hazaszállítás, a javított, vagy fellelt gépjármű számára

Abban az esetben, ha baleset, vagy műszaki ok miatti javítás a gépjármű mozgásképtelenségét eredményezi több mint 24 óra tartamra, és az nem minősül totálkárnak, illetve ellopt és fellelt gépjármű esetén, amennyiben a biztosított már elutazott a helyszínről, a Biztosító az alábbi költségek fedezetét vállalja:

a A biztosított a javítás, vagy fellelés helyszínére történő utazásának megszervezése I. osztályú vonat-, vagy turista osztályú repülőjeggyel 75 000,- Forint (300 €) költségig szolgáltatási eseményenként.

Vagy,

b A gépjármű a biztosított lakhelyére történő szállítása 75 000,- Forint (300 €) költségig szolgáltatási eseményenként.

##### 4) Cseregépjármű

Abban az esetben, ha műszaki meghibásodás miatti javítás a gépjármű mozgásképtelenségét eredményezi több mint 24 óra tartamra, és az nem minősül totálkárnak, a Biztosított cseregépjárműre jogosult a javítás idejére, de maximum 1 napra 20 000,- Forint költségig, kilométer korlátozás nélkül. A szolgáltatás nem foglalja magában az üzemanyag, a kötelező és kiegészítő biztosítások díját, valamint a Casco biztosítás önrészét. A cseregépjárművet a Biztosító elsősorban autókölcsönző cégeken keresztül nyújtja, azok általános szerződési feltételei alapján.

A csereautó szolgáltatás a 2 és 3 pontokban meghatározott szolgáltatásokkal nem kombinálható.

**5) Alkatrész szállítása a biztosított tartózkodási helyére**

A Biztosító vállalja a gépjármű javításához szükséges alkatrészek szállítását a biztosított tartózkodási helyére, amennyiben az adott országban nincs a biztosított jármű márkájának hivatalos szervizhálózata és az alkatrész a javítás helyén nem beszerezhető. A Biztosító csak a szállítás költségeire vállal fedezetet.

**III. KÁRTÉRÍTÉS**

**3. cikkely**

A Biztosító 24 órában az év minden napján hívható 06 40 200 707-es kék számán, külföldről +36 1 413 7946 operátorokon keresztül nyújtja szolgáltatását. A Biztosított az operátor utasításai, illetve tájékoztatása alapján jut a szolgáltatáshoz, illetve kártérítéshez. Külföldön bekövetkező biztosítási eseményeknél a kártérítés utólag, a biztosított hazatérte után, számla ellenében történik, ha a káreseményről a Biztosító az esemény bekövetkeztekor értesült és a szolgáltatáshoz beleegyezését adta.